

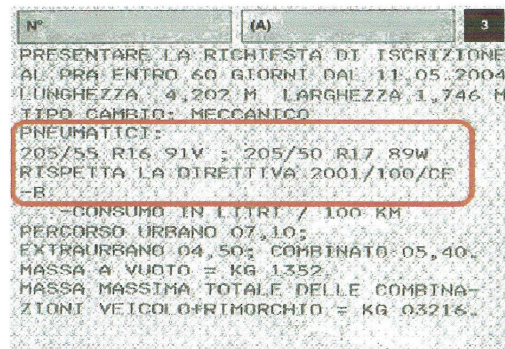
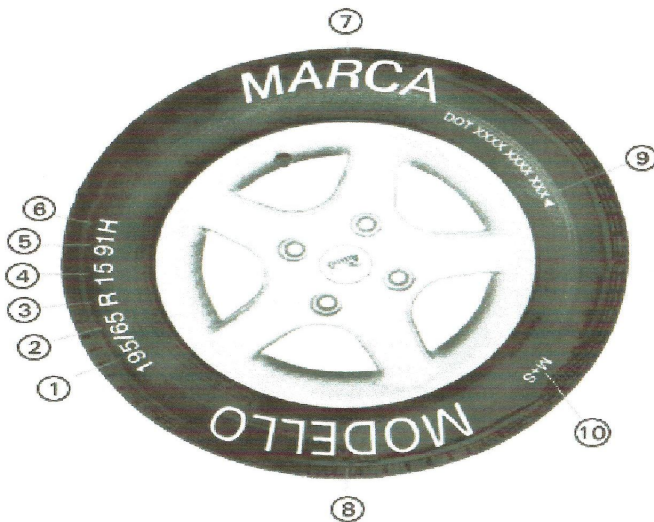
## Come leggere un pneumatico

La fonte principale da dove gli utenti possono rilevare le misure equipaggiate dal proprio veicolo è il LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE.

In esso, infatti, sono indicate le misure principali e quelle alternative omologate secondo la normativa vigente per il veicolo in questione.

Le caratteristiche fondamentali di un pneumatico, scritte usualmente con marcature di codici impressi a caldo nella parte laterale dello stesso, sono:

- Le Dimensioni fisiche
- Le Caratteristiche prestazionali
- Le Caratteristiche costruttive



1)**LARGHEZZA** massima del pneumatico, in condizioni di pressione e carico definite dalle norme. Viene espressa in millimetri e, nel caso di pneumatici convenzionali da autovettura, la sezione varia da 125 mm (es. 125/80 R 12) fino a 335 mm (es. 335/30 R 19), incrementando di 10 mm in 10 mm. Esistono però pneumatici speciali realizzati per determinati modelli di cerchione (ad esempio i pneumatici TD Dunlop) che possono avere misure in millimetri diverse dagli standard. Tenendo conto delle tolleranze di fabbricazione dei diversi produttori (Bridgestone, Michelin, Pirelli, ecc.) e della larghezza del cerchione su cui andranno montati i pneumatici, è importante sottolineare che in alcuni casi su determinate autovetture sia possibile montare solo determinate marche di pneumatici o speciali combinazioni di cerchione e pneumatico, affinché sia assicurata la funzionalità con elevati standard di sicurezza in tutte le condizioni d'uso. Inoltre, anche la possibilità di montare catene da neve può essere limitata ad alcune marche o ad alcune larghezze di cerchioni. Quindi in tutti i casi, si consiglia di far riferimento a quanto indicato nel libretto di circolazione e nel libretto di istruzioni.

2)**RAPPORTO ALTEZZA/LARGHEZZA** Si riferisce al rapporto percentuale tra altezza e larghezza della sezione trasversale della gomma. Quindi, ad esempio serie 50 significa che l'altezza della gomma è la metà della larghezza della sezione. Più tale numero è basso, più la tenuta è migliore ma il comfort minore.

3)**METODO DI PRODUZIONE** In linea generale, si possono elencare due distinte modalità di produzione di un pneumatico. Con la lettera "R", corrispondente a "radiale", si fa riferimento al metodo di costruzione oggi più diffuso (ovvero con fili d'acciaio disposti radialmente). Fino agli anni '60, erano utilizzati pneumatici con fili d'acciaio disposti diagonalmente. Montati ancora oggi solo su modelli speciali (per esempio autovetture d'epoca), sono marcati con "D" o "-". Attenzione: secondo quanto dispone il Codice della Strada, contemporaneamente possono essere montati solo pneumatici aventi lo stesso metodo di produzione.

4)**DIAMETRO DEL CERCHIONE** Il diametro del cerchione è misurato diagonalmente, da bordo a bordo. La misura è indicata generalmente in pollici e varia, nel caso delle autovetture, da 12" a 20".

5)**INDICE DI CARICO** L'indice di carico indica la portata massima del pneumatico a corretta pressione di gonfiaggio. L'indicazione supplementare "rinforzato" , indica pneumatici con elevata capacità di carico (per piccoli van, minibus, furgoni, jeep...). Per legge si devono montare pneumatici con capacità pari o superiori a valori trascritti nella carta di circolazione.

Nel dettaglio si ha:

IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG
63	272	72	355	81	462	90	600	99	775	108	1.000
64	280	73	365	82	475	91	615	100	800	109	1.030
65	290	74	375	83	487	92	630	101	825	110	1.060
66	300	75	387	84	500	93	650	102	850	111	1.090
67	307	76	400	85	515	94	670	103	875	112	1.120
68	315	77	412	86	530	95	690	104	900		
69	325	78	425	87	545	96	710	105	925		
70	335	79	437	88	560	97	730	106	950		
71	345	80	450	89	580	98	750	107	975		

6)**INDICE DI VELOCITA'** Indica la massima velocità ammissibile espressa tramite una lettera. Per legge si devono montare pneumatici con capacità pari o superiori ai valori riportati sulla carta di circolazione.

Nel dettaglio, si ha:

INDICE VELOCITA'	Km/h
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	> 240

7)**MARCA**: viene indicato il nome del produttore del pneumatico ( quindi ad esempio BRIDGESTONE, MICHELIN, GOODYEAR, DUNLOP, CONTINENTAL, PIRELLI, ...)

8)**MODELLO**: viene indicato la specifica tipologia di pneumatico realizzato dalla casa produttrice (quindi ad esempio: PZERO ROSSO, P7, ecc per la PIRELLI; DURAGRIP, EXCELLENCE, ecc per la GOODYEAR; ... )

9)**DATA DI PRODUZIONE** Preceduta dalla sigla DOT , viene espresso attraverso 4 cifre, in cui le prime 2 indicano il numero di settimane e le ultime 2 l'anno. Così ad esempio DOT 1208 indica un pneumatico prodotto la 12sima settimana dell'anno 2008 (ovvero dal 17 al 23 Marzo 2008).

10)**M+S** Con tale sigla che significa Mud and Snow, ovvero in italiano fango e neve, si indicano i pneumatici che presentano una conformazione tale da poter essere impiegati nei periodi invernali.